

Commission Nationale BMX

Réunion du 29 et 30 Avril 2010 – Serre Chevalier

Procès Verbal

Présents : M. Sylvain DUPLOYER Président de la CNBMX
 Mme Elisabeth VIOUGEAS Membre
 M. Bruno QUAEGBEUR Membre
 M. Christian MARTINEZ Membre
 M. Jacques QUEMARD Responsable Interrégion Nord-Ouest
 M. Thierry FOUILLEUL Représentant des pilotes
 M. René NICOLAS Invité
 M. Bernard BOUTIN Invité Corps arbitral
 M. Jonathan NOYANT Personnel fédéral
 M. Paul VERGNAUD Personnel fédéral

Excusés : Melle Karen CHARPENTIER Représentante des pilotes
 M. Joël MARTINEZ Membre
 M. Jacques PERRAGUIN Membre
 M. Nicolas CURIE Membre
 M. Jean-Noël FONTAINE Membre
 M. Fabrice VETTORETTI Entraîneur National
 M. Denis DUMAIN Responsable Interrégion Sud-Ouest
 M. Adrien MOREIRA Responsable Interrégion Sud-Est
 M. Gérard PHILIPPE Responsable Interrégion Nord-Est

Ordre du jour :

1- Finalisation du Timing du TFBMX et de l'European BMX Games : (cf annexes).....	2
2- Visite du site du TFBMX et de l'European BMX Games.	3
3- Nomination des délégués France sur les épreuves internationales.	3
4- Propositions de modification de la réglementation.....	4
5- Nouveau concept de Race pour les pilotes de la catégorie « ELITE ».	5
6- Prévision de formation référents pistes nationaux.	6
7- Réfection du dossier « Construction piste ».	7
8- Divisions Nationales : compte rendu des réunions des responsables.	7
9- Montée des filles 17 ans et + en ELITE.....	8
10- Timing des Championnats de France à TREGUEUX.	9
11- Questions diverses.	9
ANNEXES	11

1- Finalisation du Timing du TFBMX et de l'European BMX Games : (cf annexes)

Afin de pouvoir réaliser un Timing adapté à l'évènement du TFBMX et de l'European BMX Games, le président de la CNBMX, Sylvain DUPLOYER, avait demandé à Bruno QUAEGEBEUR et à Bernard BOUTIN de réaliser chacun un Timing, en amont de la réunion de la CNBMX.

Ainsi, lors de la mise en commun de ces deux derniers, des modifications ont été apportées afin d'obtenir le Timing le plus adapté.

Les chiffres du TFBMX de Cavaillon, qui s'est déroulé l'an passé, ont été utilisés afin d'obtenir un Timing précis et adapté aux jeunes qui participeront à l'évènement (voir annexes).

Le TFBMX débutera donc le Jeudi 15 Juillet 2010, à 09h30, par les essais des pilotes et se terminera le Vendredi 16 Juillet, à 13h30, après un défilé dans la station et la remise des récompenses. Environ vingt quatre heures de repos seront observées entre les deux épreuves. L'European BMX Games, débutera le Samedi 17 Juillet, à 12h00, par les essais des pilotes et se terminera le Dimanche 18 Juillet après la remise des récompenses prévue à 16h45.

Lors de la réalisation de ce Timing, une piste de réflexion est lancée concernant le cas des 8 ans et moins. En effet les français peuvent participer au TFBMX mais pas à l'EBG. En revanche, seront présents à l'EBG les 8 ans et moins appartenant aux pays étrangers du fait de la modification faite par l'UEC. En effet l'UEC compte tenu du fait que la piste était conçue seulement pour des petites catégories a jugé qu'elle pouvait revenir sur sa décision (l'UEC avait pris la même décision 1 an après la France et supprimé cette catégorie en Challenge Européen).

Après réflexion, les membres de la CNBMX présents donnent un avis favorable pour permettre exceptionnellement aux 8 ans et moins Français de participer à l'EBG.

Cette décision remettant en cause la décision qui avait été prise et comme le sujet est relativement sensible, il est décidé de consulter les membres de la CNBMX absents afin qu'ils donnent leur avis. A l'issue de cette consultation il s'avère que quatre membres sont contre ce changement et dix membres sont pour la participation des 8 ans et moins Français à cette épreuve.

Il est précisé que cette décision n'est valable que pour l'année 2010.

Une validation officielle sera demandée par le Bureau Exécutif du 20 mai 2010

2- Visite du site du TFBMX et de l'European BMX Games.

Une visite du site de Serre Chevalier, où se déroulera le TFBMX et l'European BMX Games a été faite par l'ensemble des personnes présentes lors de la CNBMX.

Cette visite s'est déroulée en trois parties. Tout d'abord le site de la piste a été visité. Cette dernière est actuellement en cours de réalisation, le gros œuvre sera réalisé en semaine 18 et la finition en semaine 22. Les containers « butte de départ » seront livrés depuis Marseille le 1^{er} ou 2 juin.

Ensuite, les sites dédiés aux campings cars ont également été visités. Il a été remarqué que ces sites seront desservis par des chemins piétons jusqu'à la piste de BMX.

Enfin, le site où se déroulera le défilé dans la station, a également été visité afin de rendre compte des dispositions particulières à envisager pour sécuriser au mieux l'évènement.

3- Nomination des délégués France sur les épreuves internationales.

Voici la liste des personnes qui ont été nommées par la CNBMX en tant que délégués France pour les épreuves internationales :

- Adrien Moreira et Joel Martinez pour PERUGIA (Italie)
- Martine MARTINEZ et Bruno QUAEGEBEUR pour WEITERSTADT (Allemagne)
- Adrien MOREIRA et Philippe MANTION pour VALKENSWAARD (Hollande)
- Martine MARTINEZ pour KLATOVY (République Tchèque)
- Il reste à désigner les personnes pour les Challenge Européen / Championnats d'Europe ainsi que les Challenge Mondial / Championnats du Monde.

4- Propositions de modification de la réglementation.

Des propositions de modification de la réglementation sont faites par Bernard BOUTIN. La réglementation BMX 2011 doit être validée par le Conseil d'Administration de juin pour paraître sur le site dès le mois de septembre. C'est pourquoi Bernard BOUTIN propose quelques modifications de la réglementation par rapport à divers changements ayant lieu dans la discipline du BMX.

Les modifications apportées concernent les sujets suivant :

- « Les catégories passent au nombre de 4 (Garçon, Homme, Femme, Elite). »
- « Chez les hommes challenge, les catégories pour la saison 2011 seront les suivantes : 17/18ans, 19/24ans, 25/29ans, 30 ans et +. »
- « En ELITE il existera maintenant 2 catégories, avec les Elites 1 et Elites 2. Pour être Elite 2, il faudra figurer sur la liste définie annuellement par la CNBMX. Cette catégorie sera composée de Juniors et de 19ans et +. Les pilotes Juniors issus des catégories Elites courront le Championnat de France en 20" et en cruisers avec les 17/18ans. »
- « La forme du maillot doit être suffisamment ample (cf réglementation UCI) »
- « Une précision est apportée concernant les caractéristiques du casque porté par le pilote. Ce dernier doit être un casque intégral, monocoque »
- « Concernant le tracé de la piste et de ses obstacles, il devra tenir compte des normes précisées dans le tableau qui figurera en annexes »
- « Les points en manches font leur apparition dans la catégorie Challenge »

- « Des précisions sont également apportées concernant la butte de départ et l'utilisation de la Voice box »

En effet la CNBMX évoque le calibrage des grilles de départs, et des Voice box. Il est à envisager d'avoir le même calibrage pour toutes les Coupes de France afin d'éviter tout décalage entre le dernier « bip » de départ et l'abaissement de la grille.

Par conséquent, il serait utile de rajouter un point dans le cahier des charges stipulant, en fonction du fournisseur de la grille de départ, la méthode, et les personnes requises pour un étalonnage précis de cette dernière.

5- Nouveau concept de Race pour les pilotes de la catégorie « ELITE ».

La CNBMX évoque la possibilité de créer de nouveaux types de courses, concernant la catégorie ELITE. Il s'agirait de passer par un prestataire spécialisé dans l'évènementiel BMX qui offrirait une haute technologie pour le déroulement des épreuves avec l'utilisation de transpondeurs comme cela se fait dans les compétitions UCI.

Un des buts principaux est d'axer ce type d'évènements sur la communication avec le public. Ceci offrirait alors plus de lisibilité et permettrait de mettre en valeur la discipline du BMX.

Pour se préparer à ce type d'épreuve, la CNBMX propose d'essayer dès 2011, l'utilisation des transpondeurs sur 2 Coupes de France (avec éclairage pour course de nuit) et éventuellement sur les Indoors, avec des qualifications en fonction des temps réalisés pendant les essais. Le résultat des chronos serait également utilisé pour monter les feuilles de Race. Ces qualifications pourraient être individuelles ou collectives, avec cependant une préférence pour les qualifications individuelles, aussi appelées « Time Trial », pour se rapprocher de ce qui existe déjà en UCI.

La CNBMX imagine déjà le déroulement des épreuves de la façon suivante :

- Sur les Coupes de France qui seraient concernées en 2011, il y aurait le samedi le Time Trial (qualifications individuelles) et la course le samedi soir.

- Sur les Indoors 2011, le Time Trial pourrait se faire le vendredi soir et la compétition le dimanche.

Ce système de qualification changerait donc le Timing existant, c'est pourquoi Bruno QUAEGEBEUR se propose d'étudier la faisabilité de ce nouveau mode de compétition avec un Timing en cohérence avec l'utilisation des transpondeurs.

La CNBMX précise que tout ceci est sous réserve d'accord avec les organisateurs 2011 concernés.

6- Prévision de formation référents pistes nationaux.

Une formation de référents pistes nationaux est prévue pour la fin de l'année, afin d'avoir 3 ou 4 référents piste nationaux supplémentaires.

Cette nouvelle formation aura pour particularité une sélection accrue, avec une épreuve théorique mais également une épreuve pratique.

Concernant les critères de sélection, il faudra par exemple, que le référent soit libre au moins 5 jours de suite lors des missions d'homologation, etc... De plus, seuls les pilotes et les anciens pilotes pourront prétendre pouvoir faire cette formation. Enfin, un engagement clair, et une motivation notable sera indispensable pour les candidats à cette formation. Les dossiers des candidats seront examinés avant admission ou non à cette formation.

Une date sera fixée à la prochaine CNBMX au mois d'Août, afin de déterminer précisément quand aura lieu la formation.

Les formateurs nationaux actuels sont chargés d'établir d'ici la réunion du mois d'août le contenu et les modalités de cette formation.

7- Réfection du dossier « Construction piste ».

La CNBMX décide de retirer le dossier « construction piste » du site Internet. En effet plusieurs incohérences existent dans ce dernier et il devient urgent de ne plus le mettre à disposition des licenciés, clubs, etc... afin d'éviter la construction de pistes hors normes.

La CNBMX propose une réfection de ce dossier par Thomas POINCHEVAL, référent piste national. Ce dernier travaillera en collaboration avec les autres référents nationaux notamment pour la conception des plans du nouveau dossier.

Le nouveau dossier « construction piste », devra être fini avant le mois de juillet afin de pouvoir être approuvé lors de la prochaine CNBMX du mois d'août.

8- Divisions Nationales : compte rendu des réunions des responsables.

Occupation des espaces réservés aux DN

Une demande est faite par Mr Georges GARCIA afin que des emplacements soient mis à disposition des Comités lors des compétitions nationales. Ainsi les pilotes des clubs (hors effectifs des DN) de ces Comités, pourraient occuper ces emplacements au lieu d'occuper les tentes des DN. La CNBMX propose de faire une modification, au sein du cahier des charges 2011 des compétitions nationales, où des emplacements pour les Comités (régionaux ou départementaux) seront prévus.

Les DN demandent à ce que la composition des effectifs, comptant pour le classement des DN, soit affichée avant le début des manches qualificatives.

La CNBMX décide de ne pas faire paraître cette liste, afin de privilégier l'aspect purement sportif des coureurs.

Les DN expriment leur souhait d'avoir le classement des DN le samedi soir et le dimanche soir après les finales.

La CNBMX décide qu'une étude soit faite afin de faciliter le système de calcul de classement pour les DN le samedi et le dimanche soir afin de pouvoir le communiquer au plus vite.

Les DN demandent à ce qu'une nouvelle catégorie soit créée afin de rendre plus lisible les catégories du haut niveau BMX. Cette nouvelle catégorie remplacerait la catégorie National et servirait de réservoir et de tremplin à l'accession au haut niveau.

Conformément au point ci-dessus (4) et à la proposition des DN, la CNBMX envisage de créer la catégorie Elite 2.

Pour être Elite 2, il faudra figurer sur la liste définie annuellement par la CNBMX. Cette catégorie sera composée de Juniors et de 19ans et +. Les pilotes Juniors issus des catégories Elites courront le Championnat de France en 20" et en cruisers avec les 17/18ans.

Les DN demandent à ce qu'un système d'identification soit mis en place pour retirer les badges lors des épreuves et ainsi éviter que des personnes non autorisées retirent ces derniers. La CNBMX décide que le retrait des badges lors des épreuves se fasse par une présentation de la licence des responsables des DN. Il convient de faire paraître cet élément dans le cahier des charges des épreuves nationales afin d'entériner la décision.

Une réunion pour le groupe de travail « Divisions Nationales » est prévue le vendredi 25 juin 2010 après-midi, à Rosny sous Bois. La constitution de ce groupe de travail sera communiquée ultérieurement.

Cette réunion servira à préparer la saison 2011 avec pour ordre du jour, les changements de catégories, l'utilisation des transpondeurs, les compositions des DN, etc.

9- Montée des filles 17 ans et + en ELITE.

La CNBMX fait un retour sur le courrier de Mr SOUCAZE qui s'exprime sur les inégalités de niveaux dans la catégorie des filles 17 ans et +.

Le problème a été évoqué lors de la dernière CNBMX à Descartes où une piste de réflexion avait été lancée.

La CNBMX décide de ne rien changer et confirme la règle établie dans la note aux clubs, à savoir que ce sont les 3 premières filles du CPP, dans cette catégorie, qui montent en ELITE.

Une piste de réflexion est lancée par la CNBMX afin d'étendre ce critère de montée aux pilotes des catégories Challenge ayant obtenu un podium aux épreuves du Challenge Européen et/ou du Challenge Mondial. Cette dernière sera validée ou non lors de la prochaine CNBMX du mois d'août.

Concernant le cas des filles 17 ans + qui courent en cruisers, la CNBMX propose de créer, une nouvelle catégorie « Cruisers filles 17 ans et + » au niveau Régional, Interrégional et du challenge national, à compter de la saison 2011. Cette nouvelle catégorie permettra aux filles de cette catégorie, de ne plus participer à des courses mixtes et donc, de pouvoir s'exprimer plus librement sur les pistes.

10- Timing des Championnats de France à TREGUEUX.

La CNBMX devra adapter le Timing du Championnat de France de Trégueux, le samedi après midi, en fonction de la production d'images pour France Télévision. Le Championnat de France 20 pouces (point fort du 26 mn) aura lieu le samedi après midi

En effet il va falloir profiter au maximum de cette médiatisation pour faire valoir au mieux la discipline du BMX et ainsi sensibiliser le téléspectateur. Ce reportage sera diffusé le mardi après midi 13 juillet.

Le haut niveau du BMX sera principalement visé par les médias, puisque c'est au sein de ces catégories que l'aspect spectaculaire de la discipline s'exprime le plus.

11- Questions diverses.

- ✚ Nous enregistrons la réception d'un courrier du club « BMX Roller Skate de Troyes » qui s'est porté candidat pour organiser les championnats d'Europe 2012. La CNBMX rappelle son souhait d'organiser cette épreuve en Indoor à la fin avril. Le cahier des charges de cette épreuve en cours d'élaboration sera diffusé prochainement dans les comités afin de connaître les villes candidates.

- ✚ Dans le cadre de l'opération « jeunes arbitres », mise en place dans le BMX depuis deux années, la CNBMX propose une mise en situation d'arbitrage (sous la responsabilité d'arbitres chevronnés) des jeunes arbitres lors des Interrégions des 12 et 13 juin prochains. En effet, ceci serait une très bonne préparation pour les jeunes arbitres, dans l'optique du TFBMX qui se déroulera au mois de Juillet. Bernard Boutin est chargé de coordonner cette mise en place.

- ✚ Le calendrier du Challenge Européen - Championnat d'Europe a été communiqué lors de la CNBMX, voici les épreuves qui le compose :
 - 2 et 3 avril 2011, Compiègne (France)
 - 23 et 24 avril 2011, Weiterstadt (Allemagne)
 - 7 et 8 mai 2011, Prague (République Tchèque)
 - 4 et 5 juin 2011, Winterthur (Suisse)
 - 18 et 19 juin 2011, Birmingham (Royaume-Uni)
 - 8, 9 et 10 juillet, Haaksbergen (Pays-Bas)

ANNEXES


Tous les essais seront réalisés avec la grille de départ			
Projet timing Serre Chevalier 2010	REALISE		
DEROULEMENT	HEURE DEBUT	TEMPS ALLOUE	HEURE FIN
Jeudi 15 juillet			
Essais (Bloc 1)	9:30:00	0:30:00	10:00:00
Essais (Bloc 2)	10:00:00	0:40:00	10:40:00
Essais (Bloc 3)	10:40:00	0:40:00	11:20:00
Essais (Bloc 1)	11:20:00	0:30:00	11:50:00
Essais (Bloc 2)	11:50:00	0:40:00	12:30:00
Essais (Bloc 3)	12:30:00	0:40:00	13:10:00
pause repas	13:10:00	0:45:00	13:55:00
Manche 1 BLOCS 1+2+3	13:55:00	1:20:00	15:15:00
Manche 2 BLOCS 1+2+3	15:15:00	1:20:00	16:35:00
Manche 3 BLOCS 1+2+3	16:35:00	1:20:00	17:55:00
Vendredi 16 juillet			
warm up bloc 3	8:15:00	0:20:00	8:35:00
warm up bloc 2	8:35:00	0:20:00	8:55:00
warm up bloc 1	8:55:00	0:20:00	9:15:00
mise en grille	9:15:00	0:10:00	9:25:00
1/16 èmes	9:25:00	0:30:00	9:55:00
pause	9:55:00	0:15:00	10:10:00
1/8ièmes	10:10:00	0:20:00	10:30:00
pause	10:30:00	0:15:00	10:45:00
1/4	10:45:00	0:20:00	11:05:00
pause	11:05:00	0:15:00	11:20:00
1/2	11:20:00	0:15:00	11:35:00
pause	11:35:00	0:15:00	11:50:00
Finales	11:50:00	0:15:00	12:05:00
défilé des nations	12:30:00	0:30:00	13:00:00
remise des récompenses	13:00:00	0:30:00	13:30:00
samedi 16 juillet			
essais bloc 1	12:00:00	0:30:00	12:30:00
essais bloc 2	12:30:00	0:45:00	13:15:00
essais bloc 3	13:15:00	0:45:00	14:00:00
essais bloc 1	14:00:00	0:30:00	14:30:00
essais bloc 2	14:30:00	0:45:00	15:15:00
essais bloc 3	15:15:00	0:45:00	16:00:00
mise en grille	16:00:00	0:10:00	16:10:00
1ère manche bloc 1	16:10:00	0:30:00	16:40:00
2ème manche bloc 1	16:40:00	0:30:00	17:10:00
3ème manche bloc 1	17:10:00	0:30:00	17:40:00




dimanche 17 juillet			
1ère manche Blocs 2+3	9:30:00	1:00:00	10:30:00
2ème manche Blocs 2+3	10:30:00	1:00:00	11:30:00
3ème manche Blocs 2+3	11:30:00	1:00:00	12:30:00
pause repas	12:30:00	0:45:00	13:15:00
warm up bloc 1	13:15:00	0:15:00	13:30:00
mise en grille	13:30:00	0:05:00	13:35:00
1/16èmes	13:35:00	0:10:00	13:45:00
1/8èmes	13:45:00	0:30:00	14:15:00
pause	14:15:00	0:15:00	14:30:00
1/4	14:30:00	0:25:00	14:55:00
pause	14:55:00	0:15:00	15:10:00
1/2	15:10:00	0:20:00	15:30:00
pause	15:30:00	0:15:00	15:45:00
finale	15:45:00	0:30:00	16:15:00
remise des récompenses	16:45:00		

DEFINITION DES BLOCS




TFBMX

BLOC 1	
	8ans et - F 8ans et - G

BLOC 2	
	Pupilles F Pupilles G

BLOC 3	
	Benjamins F Benjamins G

European BMX Games

BLOC 1	
	8ans et - F 8ans et - G
BLOC 2	
	09F 09G 10F 10G
BLOC 3	
	11F 11G 12F 12G