

PRESIDENT :

Quentin Berton

Quentin.berton@bmxcompiègne-clairoix.fr 06 67 05 56 98

DIRECTEUR SPORTIF :

Thomas Poincheval

thomas_poincheval@bmxcompiègne-clairoix.fr 06 72 01 71 46

Une médaille Européenne pour Damien Godet !



Première médaille en Championnat d'Europe pour Damien avec un titre de vice-champion d'Europe du Tour Chrono !

Une médaille donc au tour chrono pour la première apparition de cette épreuve sur un Championnat d'Europe. **Damien Godet** y prends la seconde place derrière Romain Mahieu, un autre français qui avait terminé 3^e lors des championnats de France. **Simba Darnand** qui était le 3^e français à participer à cette épreuve conclut un bon tour qui le place dans le TOP 15.

Pour la course du dimanche, **Romain Robert** était inscrit chez les Juniors, après une 2^e place lors de la première série qualificative, une chute au second tour et une douleur au poignet finalement sans gravité l'empêcheront de continuer.

On retrouvait 4 Elites Compiègnois sélectionnés par leur nation, **Damien** qui réitère de très beaux tours pour finalement terminer 4^e, ce qui reste sa meilleure performance sur un championnat d'Europe Elite. Bonne performance donc pour lui malgré le fait de ne pas monter sur le podium. Ce fut un peu plus difficile pour **Simba Darnand** et **Quentin Derom**, tous les deux étaient en forme et pouvaient prétendre à de belles choses mais deux italiens, chez eux, auront surpris Quentin au départ de sa série alors que Simba allait commettre une faute technique qui allait lui aussi l'empêcher de franchir le stade des 1/8^e de finale. **Bence Bujaki**, pour la Hongrie aura connu un championnat d'Europe plus compliqué avec une élimination en séries.

La saison 2016 s'achève donc avec toujours plus de sensations et d'émotions sur toutes les pistes parcourues cette saison. En voici les moments forts en quelques points.

1 - Le 2^e titre de Champion de France par équipe obtenu par les Compiègnois avec 9 pilotes sur 10 utilisés pour marquer les points tout au long de la saison, seul Gauthier Bera pour blessure n'aura pas pu être utilisé.

2 - Le 1^{er} titre national de Damien Godet à 30 ans, et sa première médaille Européenne

3 - Eva Ailloud qui décide de mettre un terme à sa carrière après 7 années au sein de l'équipe. Avec 3 victoires en coupes de France cette saison, elle montre qu'elle était à nouveau prête avant de se blesser à la main. Nous saluons également Mathieu François qui nous a encore marqué de précieux points cette saison même s'il était déjà davantage tourné vers son avenir professionnel, tous deux auront marqué de belles heures pour ce club. Simba Darnand est le 3^e pilote à quitter cette équipe puisque des sponsors lui proposent d'autres contrats plus avantageux. Bravo à lui pour cette saison qui l'a aussi vu réussir de grandes premières (qualif en Cpe du Monde et podium en Cpe de France)

4 – Les moments difficiles aussi la non-sélection de Damien et de Bence pour les Championnats du Monde de Médellin avec la chute de Gauthier Bera lors de l'ouverture de la Coupe de France qui a mis tout le monde KO avant que son état finisse par revenir à la normale. Et également les blessures d'Eva bien sûr mais aussi celles de Tom Derache qui a connu une saison blanche alors que Charlotte Devolder a également subi une chute le lendemain de son premier podium en Elites Dames au niveau National.

5 - Des résultats individuels toujours meilleurs puisque hormis pour Eva Ailloud (qui avait sans doute déjà un palmarès trop important) et Mathieu François pour les raisons ci-dessus, tous les pilotes de l'équipe ont obtenus des résultats jusqu'alors jamais obtenus cette saison, chacun à son échelle et selon ses objectifs. A noter que lors de l'épreuve du Tour chrono des championnats de France, Compiègne-Clairoix était la seule équipe dont tous les pilotes étaient autorisés à participer (les 32 Meilleurs Elites Hommes et les 16 meilleurs Elites Dames et Juniors selon le classement Coupe de France)

Ces résultats sont dus aux conditions dont les pilotes bénéficient et aux moyens mis en œuvre pour créer cette équipe notamment lors des temps d'entraînement et de stages de pré-saison.

Ainsi, nous remercions tous nos partenaires, qu'ils soient financiers, matériels ou autres, les dirigeants et bénévoles du club qui permettent aux pilotes de pouvoir évoluer au plus haut niveau. C'est à vous aussi que reviennent, à travers les pilotes, ces résultats et ce nouveau titre de Champion de France.

